



CAMPIONATO ITALIANO F.S.S.I. CICLISMO SU STRADA 10 APRILE 2022 – CERVIA (RA)



La Federazione Sport Sordi Italia indice il campionato italiano di Ciclismo in linea su strada con l'organizzazione della società sportiva Via del Sale Fantini Club Cervia

L'emozione, la fatica, il sudore, panorami che mozzano il fiato

Granfondo Via del Sale Fantini Club. Una delle più importanti **gare ciclistiche granfondo** di inizio stagione giunta alla sua **25ª edizione**. Con 5000 partecipanti, 28.000 presenze di pubblico, **percorsi adrenalinici** e la mitica scalata alla **Cima Pantani** la Granfondo Via del Sale è una tappa obbligata se ami viaggiare su strada assieme alla tua bici. Metti in campo tutta la tua energia e il tuo entusiasmo e preparati a vivere **momenti e percorsi indimenticabili attraverso le colline della Romagna**.

RITIRO PACCHI GARA

Verifica delle tessere, consegna del materiale e numero di gara c/o Fantini Club (area segreteria Palasportur).

MODALITA' PER IL RITIRO DEL PACCO GARA (per chi si è iscritto on line): i ciclisti dovranno, successivamente al perfezionamento dell'iscrizione, stampare la mail contenente tutti i dati ricevuta al momento dell'iscrizione e dovranno presentarla all'area segretaria.

NB. La mail è necessaria per il ritiro del pettorale di gara. Chi non avrà stampato la mail potrà farla stampare nell'apposita area corrispondendo Euro 1 per diritti di segreteria.

Orari:

Venerdì: dalle 15.00 alle 21.00

Sabato: dalle 9.30 alle 22.00

Domenica: dalle ore 6.30 alle ore 7.30

PARTENZA

Domenica ore 8.00 c/o Lungomare G. Deledda (davanti alla spiaggia Libera di Cervia)

La partecipazione è ammessa per i tesserati FSSI con validità della tessera per l'anno in corso.

REGOLAMENTO CHIP

Per l'anno 2022, in tutte le gare con cronometraggio Winning Time (gestite da tutte le timing company Winning Time) sarà possibile utilizzare il chip personale giallo.

TUTTI GLI ALTRI CHIP NON SARANNO FUNZIONANTI.

L'ABILITAZIONE del "Chip Personale" e del Personal Chip "Special Edition Nove Colli" comprende gratuitamente per tutto il 2022 anche i servizi della nuova App Winning Trial.

L'ABILITAZIONE del "Chip Personale e del Personal Chip "Special edition Nove Colli"" può essere effettuata:

» in gara presso il Punto Chip al prezzo di Euro 15,00.

» tramite il sito internet www.winningtime.it entro il giovedì precedente il weekend di gara, al prezzo promozionale di Euro 10,00

L'atleta non ancora in possesso del "Chip Personale" può acquistarlo direttamente presso il Punto Chip presente nella zona di consegna dei pacchi gara al prezzo di Euro 20,00. Sarà immediatamente abilitato per la stagione 2022.

In alternativa è possibile noleggiare un Chip Giornaliero valido **ESCLUSIVAMENTE** per l'evento, dietro versamento di una cauzione di Euro 10 con restituzione di Euro 5 alla riconsegna.

La riconsegna sarà organizzata nei pressi dell'arrivo da trenta minuti dopo l'arrivo del primo concorrente del percorso più corto fino a trenta minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della manifestazione.

IMPORTANTE: Il chip giornaliero che non verrà restituito al termine della gara, potrà essere riconsegnato nelle gare successive, ma verranno restituiti Euro 2.

Il Personal Chip Winning Time deve essere posizionato al canotto sotto sella tramite l'apposito supporto in plastica.

ATTENZIONE: NON è assicurato il servizio di cronometraggio per chi non posiziona correttamente il Chip.

NUMERO DI GARA

È obbligatoria l'esposizione del numero di gara sulla bicicletta, sulla schiena in maniera VISIBILE e NON ALTERATA. Il numero non deve essere arrotondato. I concorrenti con numero non visibile sono squalificati ad insindacabile giudizio della Giuria e del Comitato Organizzatore.

CONTROLLI, TEMPI DI GARA, CLASSIFICHE

I tempi utili per la definizione delle classifiche saranno calcolati secondo il seguente criterio:

ASSOLUTA

1. Griglia Vip e Rossa n° 1-1.200: gun time (tempo di sparo): per tutti i partenti in questa griglia il tempo di gara è calcolato dall'orario di partenza ufficiale della gara.

2. Per tutte le altre griglie, dal n° 1.201 in poi: il tempo verrà calcolato sempre allo sparo, ma con il tempo di partenza relativo al primo di ogni griglia transitato sul tappeto di cronometraggio.

CATEGORIE

Per tutti i partenti di OGNI GRIGLIA il tempo di gara è calcolato dall'effettivo passaggio di OGNI CICLISTA sulla linea di partenza.

N.B.: CHI PARTE DA UNA GRIGLIA DIVERSA DA QUELLA DEL SUO PETTORALE VIENE SQUALIFICATO.

Chi non transita sui tappeti della linea di PARTENZA e di ARRIVO non risulterà in classifica.

ASSEGNAZIONE GRIGLIE

Per l'assegnazione della griglia verrà data disposizione da parte dell'organizzazione

ASSISTENZA MECCANICA E SANITARIA

Assistenza meccanica gratuita lungo tutto il percorso (i pezzi di ricambio sono pagati direttamente al meccanico). Assistenza sanitaria a tutti i partecipanti. In caso di ritiro attendere i camion scopa o segnalare l'abbandono all'organizzazione. A tutti coloro che saranno in ritardo sulla tabella di marcia non verrà garantita l'assistenza. I numeri di telefono di assistenza sono all'interno della busta pacco gara.

NORME STRADALI

Informazioni agli atleti partecipanti e accompagnatori per la loro sicurezza.

I partecipanti sono tenuti ad osservare le regole che disciplinano la circolazione stradale nonché tutte quelle comunemente definite di "ordinaria prudenza" per tutta la durata della manifestazione cicloturistica ovvero dalla partenza all'arrivo. Si precisa che la manifestazione si svolge su strade aperte al traffico ed in qualsiasi condizione climatica. L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali incidenti che dovessero verificarsi prima durante e dopo la manifestazione ad atleti ed accompagnatori. **NON È AMMESSA L'ASSISTENZA DI AMMIRAGLIE O SCOOTER AL SEGUITO DEGLI ATLETI** pena l'insindacabile squalifica dei soggetti e dei team beneficiari. Per quanto non contemplato dal presente regolamento valgono le norme che regolano l'attività ciclistica dell'ACSI CICLISMO. L'organizzatore è espressamente esonerato da responsabilità per circostanze, eventuali danni derivati da fatti imputabili in via esclusiva al partecipante, nonché danni a cose o a persone che il partecipante dovesse cagionare di sua iniziativa. L'organizzatore è espressamente esonerato da responsabilità per circostanze derivanti da caso fortuito e/o forza maggiore, ovvero da circostanze che lo stesso organizzatore non poteva, secondo la diligenza professionale, ragionevolmente prevedere o risolvere. Il pagamento della quota implica automaticamente l'accettazione del regolamento. Obbligatorio l'uso del casco protettivo integrale omologato.

RISTORI E PASTA PARTY

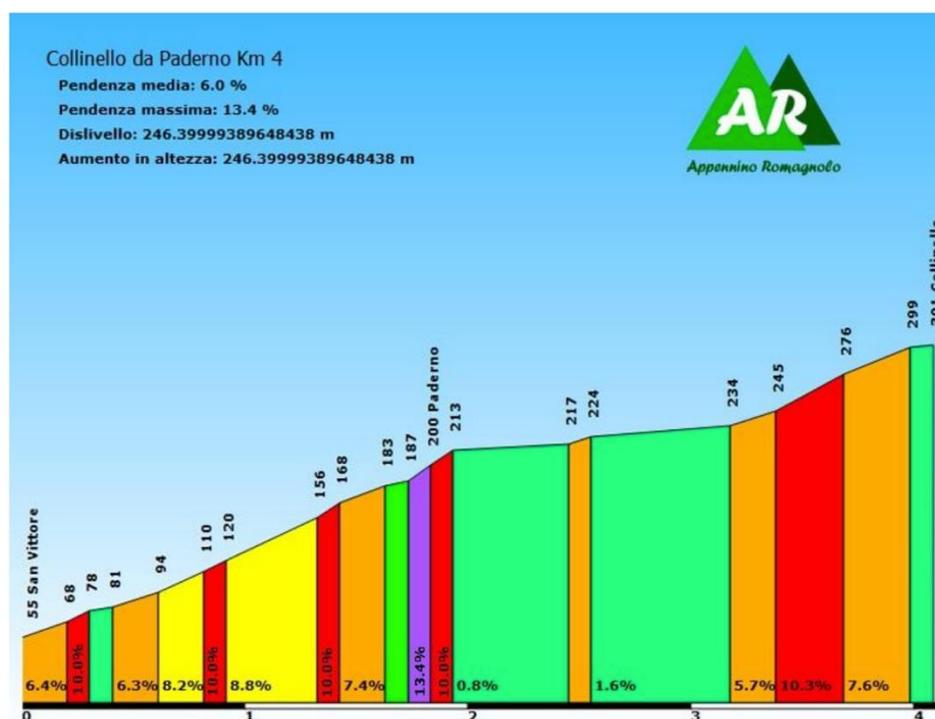
I punti ristoro saranno lungo il percorso ed all'arrivo. All'arrivo pasta party c/o Fantini Club. Importante: Per accedere al pasta party è necessario consegnare all'ingresso il buono che si trova all'interno del pacco gara.

Sarà possibile acquistare il buono Pasta party per gli accompagnatori alla cassa del bar del Fantini Club.

RAPPORTI PER LE SALITE DEL PERCORSO MEDIO

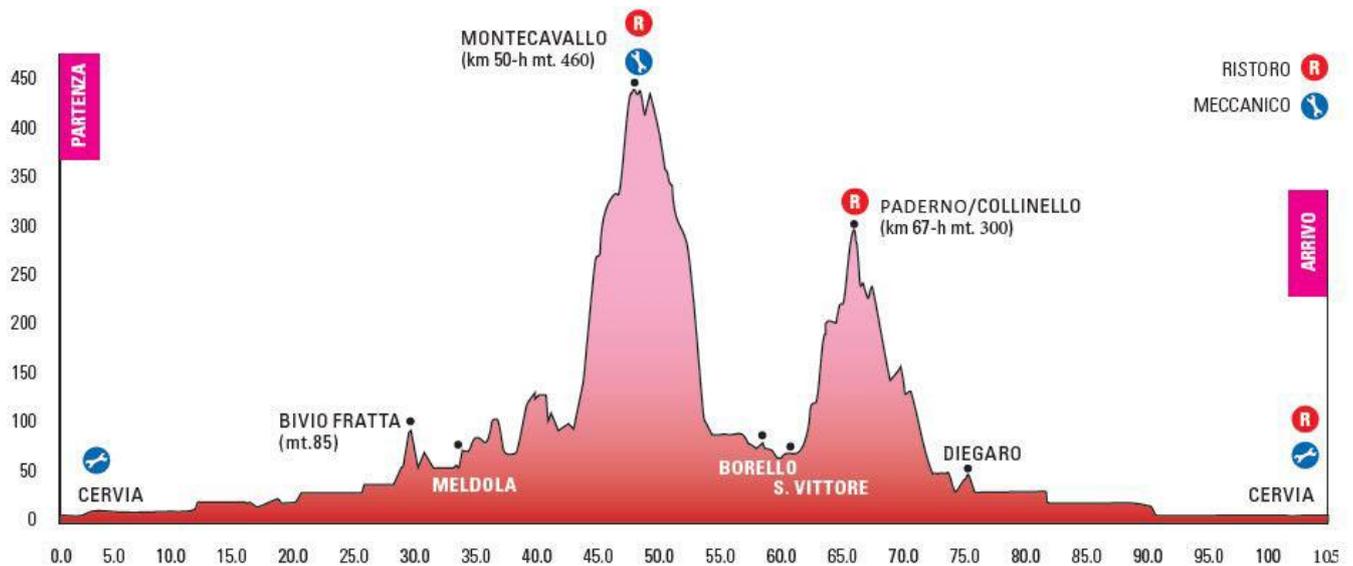
Le salite della Granfondo Via del Sale Fantini Club sono tutte bellissime e sappiamo bene che vi metteranno davvero alla prova. Le pendenze medie e le pendenze massime sono pressoché equiparabili, pertanto ci sentiamo di darvi un consiglio applicabile a tutti e 3 i percorsi: - per chi affronta la gara con l'ambizione di fare un ottimo risultato e magari giocarsi la vittoria, si consiglia un rapporto 39/21-23 su pendenza lieve, mentre i 500 m del centro di Teodorano e gli ultimi 500 m sempre sulla stessa salita richiedono sicuramente un rapporto più leggero: 39/26-28; - per chi, invece, è meno allenato o partecipa per migliorarsi ma senza particolari ambizioni, si consiglia un rapporto 34/23-25 per i tratti di salita più dolci e un 34/28-30 per quelli più duri.

Monte Cavallo da bivio str. Meldola Pian di Spino
 Dislivello mt 368
 pendenza media 5,49%
 Km 6,700



RACCONTO TECNICO DEL PERCORSO

Pronti, via! Start vista mare e in nemmeno un paio di km si lascia il centro di Cervia in direzione dell'entroterra, raggiungendo subito uno dei punti più suggestivi del percorso: la bellissima Salina di Cervia. Da qui, si pedala fino a Forlimpopoli percorrendo 25 km di pura pianura, giusto per scaldare le gambe. Al 26° km ci si ritrova ad affrontare la prima progressione faticosa di giornata, con un breve tratto di salita seguito da un falsopiano; il consiglio è di utilizzare un rapporto lungo e mantenere le ruote. La strada prosegue con due dossi prima di raggiungere Fratta Terme, dove si trova la prima deviazione tra i percorsi: da una parte il percorso lungo e il medio, dall'altra il percorso corto. Per cui, occhio ai cartelli! Il percorso lungo e il medio proseguono in direzione Meldola, presentando alcuni falsipiani in salita e l'ultimo km in discesa fino al ponte di Meldola. Al 36° km inizia una salita di circa 1,5 km di lunghezza con pendenza del 5-6 %, seguita da una breve discesa fino al 41° km, dove si affronterà la prima vera asperità della giornata: la salita di Montecavallo. Quando il gps segna i primi 45 km percorsi, si arriva al paese di Teodorano, pedalando gli ultimi 500 m su di una pendenza del 10-12 %. Qui, a due passi dal bellissimo Castello di Teodorano, ci si potrà fermare al primo ristoro del percorso, approfittando anche dell'assistenza meccanica messa a disposizione dall'organizzazione. Rinfrancati dal breve pit-stop, si prosegue in leggera discesa per circa 300 m, al termine dei quali inizia l'ultima parte di salita (circa 2 km), la più dura, con pendenza massima del 15%. Al 50° km, risolta la salita di Montecavallo, si imbecca la discesa per circa 4 km fino ad arrivare al paese di Borello, dove si trova la seconda deviazione, quella fra il percorso medio e il percorso lungo. Di nuovo, occhio ai cartelli! Da questo punto del percorso la strada comincia a salire leggermente con pendenze relative (2-3%) fino alla località Linaro (65° km), dove inizia la salita di Ciola, 2° asperità di giornata. Questa è senza dubbio una salita che si fa rispettare, con una pendenza media del 6 % e picchi fino al 14 %. Raggiunta la cima della salita, al 70° km, verrete premiati col secondo ristoro previsto dall'organizzazione. Siamo circa a metà percorso e le energie vanno rigenerate e calibrate per affrontare la seconda parte della gara. Un consiglio: l'idratazione prima di tutto, per la piadina ci sarà tempo! Da qui, la strada varia e bisogna essere pronti a gestire i diversi momenti con il giusto ritmo-gambe: dapprima si affronta una discesa di circa 2 km, si risale con uno strappetto di 500 m, si pedala un tratto pianeggiante con gli ultimi 200 m di breve salita e infine si imbecca la discesa fino a raggiungere il paese di Mercato Saraceno (79° km). Fino all'imbocco della salita di Montevecchio la strada si presenta prevalentemente in leggera discesa con due falsipiani in salita, uno in località Borgostecchi (83,5° km) e l'altro in località Gualdo (88° km). Si giunge pertanto in discesa fino all'imbocco della terza salita di giornata: Montevecchio, al km 90. Montevecchio, anche nota come Cima Pantani, è una salita prestigiosa, legata alla memoria dell'indimenticato e indimenticabile "pirata" Marco Pantani, che amava allenarsi su queste strade: 5 km di divertimento puro con una pendenza media del 6% e pendenza massima del 16%. Qui, subito all'inizio della salita, comincia la Cronoscalata al termine della quale verranno registrati i tempi per le due classifiche dedicate agli scalatori: il "Gran Premio della Montagna" e la "Sfida in 60 Secondi" (GPM al 95° km). Poco prima della cima dove si erge il cippo commemorativo dedicato a Pantani, ci si potrà rifocillare al terzo ristoro della Via del Sale, godendo di un'atmosfera magica nel ricordo di Marco. Smarcata anche la terza salita non resta che lanciarsi in discesa fino al 103° km, raggiungendo le località di Roversano e Trebbo. Si prosegue dunque fino a località San Carlo dove è previsto il ricongiungimento fra il percorso medio e il percorso lungo, precisamente al km 105. Occhio alle immissioni laterali! Su percorso prevalentemente pianeggiante si giunge al km 108, dove si affronterà l'ultima asperità della giornata: la salita Paderno-Collinello. Benché si tratti dell'ultima salita e sia stata inserita in tutti e 3 i percorsi della Via del Sale, è senza dubbio un'ascesa di tutto rispetto (pendenza media del 6% e massima del 15%): l'ultima fatica prima di lasciar andare le gambe lungo la discesa e la pianura in direzione di Cervia. Oltrepassata la cima al km 112 inizia un tratto in discesa fino al km 116,5, dove si trova l'ultimo ristoro di giornata (Bracciano), proseguendo poi ancora in discesa fino a località Celletta (118° km). Da qui si percorrono i restanti 33 km su strada pianeggiante pregustando l'arrivo sul Lungomare di Cervia, al Fantini Club. Inizia la festa, tutti al pasta party! (Per chi sceglie di affrontare il percorso medio, giunti a Borello si prosegue seguendo l'indicazione della cartellonistica fino a imboccare l'ultima salita del percorso lungo (Paderno-Collinello). Da qui il percorso è lo stesso indicato poco sopra relativamente al percorso lungo.)



ISCRIZIONI

Per atleti FSSI sconto 40%

- **Da 1° dicembre 2021:** Euro 50,00 → atleti FSSI 30,00 euro
- **Dal 14 marzo 2022:** Euro 55,00 → atleti FSSI 33,00 euro
- **Dal 1° aprile 2022:** euro 60,00 → atleti FSSI 36,00 euro

al seguente link → https://www.winningtime.it/web/main.php?mac=calendar_main&item=2260

c'è la possibilità di pagare sia con la carta di credito oppure con bonifico bancario

Iban per i pagamenti:

Bper Banca

SPORTUR PROMOTION SRL IT35Z0538723602000035356511

causale: **ISCRIZIONE LA VIA DEL SALE 2022 - ATLETI FSSI**

Le iscrizioni potranno essere effettuate entro e non oltre **venerdì 1 aprile 2022** e dovranno contenere i seguenti dati: cognome e nome, anno di nascita, indirizzo, telefono, e-mail, numero di tessera, società di appartenenza, società.

Allegare alla domanda fotocopia del pagamento della quota d'iscrizione.

inviando il tutto tramite mail il modulo di iscrizione al Consigliere Federale Referente Federico Paria paria@fssi.it, e per copia conoscenza per le necessarie verifiche degli uffici preposti a:

- FSSI ufficio tesseramento tesseramento@fssi.it
- DT Ciclismo Andrea Dissegna dtciclismo@fssi.it

CATEGORIE

Le categorie ammesse alla premiazione finale sono così suddivise:

Categorie UOMINI

- Classifica assoluti con medaglie FSSI e maglia tricolore
 - per le categorie M1 17-40 anni; con medaglie F.S.S.I.
 - per le categorie M2 41anni - e oltre con medaglie F.S.S.I.

Categorie DONNE

- categoria unica con medaglie FSSI e maglia tricolore

REGOLAMENTO PER IL CAMPIONATO ITALIANO F.S.S.I.

- Tutti i reclami riferiti alle gare, dovranno essere presentati per iscritto al Giudice di Gara, entro e non oltre 60 minuti dall'esposizione delle classifiche provvisorie, accompagnati dalla tassa di € 100,00 (restituibile in caso di accoglimento dello stesso).
- Tutti i partecipanti sono tenuti a vestire, durante le gare, i colori della propria Società di appartenenza. È obbligatorio l'uso del casco protettivo omologato sia durante la gara, che nel giro di ricognizione. È vietato l'uso di protesi acustiche di qualsiasi tipo durante le gare.
- È vietato il cambio della bici durante la gara, ed il concorrente dovrà tagliare il traguardo con la stessa bicicletta e con la stessa tabella numerica assegnata alla partenza. L'assistenza tecnica autorizzata in corsa consiste nella riparazione o sostituzione di tutte le componenti della bicicletta ad eccezione del telaio, ed è possibile unicamente nella zona indicata dall'organizzazione. Al di fuori di essa, ogni concorrente dovrà provvedere personalmente alle riparazioni, eventualmente con l'aiuto di un compagno di squadra.
- Per tutte le altre regole non espressamente indicate in questa locandina, si segue regolamento FSSI ciclismo, e se non presente, segue regolamento FIC.

HOTEL – CONVENZIONE ALBERGHIERA:

Scegliere l'hotel giusto, tra Cervia e Milano Marittima, in cui soggiornare durante la tua **gara Granfondo Via del Sale** è fondamentale. Più si è ben riposati più si rende su strada. In questo caso il nostro **Sportur Club Hotel di fronte al Fantini Club** è sicuramente la location migliore.

L'hotel si trova **direttamente sul mare** ed è da votato **ai servizi agli sportivi**, a partire proprio dagli spazi e dagli ambienti ispirati alle varie discipline sportive, fino al **ristorante** che propone **menù dedicati a chi fa sport**. Colazioni ad hoc per fare il pieno di energie, pranzi e cene calibrati in modo da aver il corretto apporto nutrizionale.

Inoltre abbiamo **tantissimi servizi** come il **Wi-Fi illimitato**, la possibilità di **noleggiare attrezzature sportive**, di **organizzare escursioni** e un comodo **parcheggio** privato. Le nostre camere presentano le più svariate soluzioni, dalle **Camere Basic** per chi vuole un soggiorno comodo e allo stesso tempo economico, alle **Camere Classic, Comfort e Comfort Plus** che hanno una panoramica vista sul mare.

Inoltre, per la tua famiglia, l'Hotel Sportur Club è l'ideale perché abbiamo **servizi dedicati ai bambini** come menù speciali, lettini e culle con sponde in camera, vaschette per il bagno, biciclette con seggiolini.

<https://www.granfondoviadelsale.com/it/sportur-club-hotel.php>



MODULO DI ISCRIZIONE

CAMPIONATO ITALIANO F.S.S.I. CICLISMO SU STRADA

10 APRILE 2022 - CERVIA (RA)

Società Sportiva

Sede

Via

Email

Cell resp.

nr	Cognome e nome	anno	cat	N° tess FSSI	Società
1					
2					
3					
4					
5					
6					

Il Presidente

Timbro Società

INVIARE via EMAIL entro 1 aprile 2022 agli indirizzi:

dteiclismo@fssi.it

tesseramento@fssi.it

paria@fssi.it