

# Campionati Italiani Ciclismo Regolamento

#### 1. PARTECIPAZIONE

La partecipazione alle gare è riservata alle società affiliate ed agli atleti sordi tesserati, in regola con le D.O.A. FSSI e con gli altri regolamenti federali.

Possono partecipare tutti gli atleti, in regola con il tesseramento per la società iscritta al Campionato di Ciclismo, che hanno anagraficamente compiuto il 17° anno di età. Gli atleti che possono partecipare devono avere:

- Tesseramento Nazionale
- Tesseramento Nazionale Junior

Per le procedure per il tesseramento degli atleti, vedere le D.O.A.

#### 2. ISCRIZIONE AI CAMPIONATI NAZIONALI

Le società interessate dovranno iscriversi nei termini stabiliti per ciascuna disciplina provvedendo direttamente dall'apposita sezione del Sistema Tesseramento Online.

La partecipazione degli atleti alle attività sportive comporterà una tassa di iscrizione per ciascuna Società e per ciascuna attività che la Società intende praticare. L' importo di ogni specialità è specificato nel sistema Tesseramento Online FSSI (Sezione Iscrizione gare). Le iscrizioni dovranno pervenire via mail alla Società Organizzatrice, e al Direttore Tecnico di disciplina entro i termini previsti. Qualora un atleta iscritto non dovesse presentarsi alla partenza, la Società di appartenenza è obbligata a versare la tassa di iscrizione alla Società Organizzatrice, fatto salvo che la mancata partecipazione non sia stata comunicata entro i 7 giorni prima della gara, e adeguatamente comprovata da documentazione (a mezzo mail).

### 3. DIVIETI

È severamente vietato l'uso di ausili acustici di qualsiasi tipo durante le gare.

In caso di accertamento dell'uso di ausili acustici, oltre all'esclusione immediata dalla gara, l'atleta verrà squalificato dal Campionato e la Società punita con una sanzione amministrativa come stabilito dalle Tasse Nazionali.

#### 4. ABBIGLIAMENTO TECNICO OBBLIGHI

Tutti i partecipanti sono tenuti a vestire, durante le gare, i colori della propria Società di appartenenza. È obbligatorio l'uso del casco protettivo omologato sia durante la gara, che nel giro di ricognizione.









#### 5. ASSISTENZA TECNICA IN GARA

È compito della Società organizzatrice provvedere ad un adeguato servizio di cronometraggio (manuale o elettronico). La Società organizzatrice dovrà inoltre provvedere a mettere a disposizione il Giudice di gara, (FCI ed enti UCI, UDACE, UISP ed ecc..) addetti alla compilazione dell'ordine di arrivo, e predisporre adeguati controlli lungo il percorso.

È consentita l'assistenza tecnica in gara da parte di auto con personale al seguito autorizzato (riparazioni varie, cambio ruote, cambio bici, ecc..).

#### 6. ASSISTENZA MEDICA

È fatto obbligo per la società organizzatrice di garantire la presenza dell'assistenza medica, con ambulanza al seguito, in zona arrivo e per tutta la durata della gara. In caso di assenza all'ora stabilita di inizio gara dell'Assistenza Sanitaria di cui sopra, *la gara non potrà avere luogo*.

La mancanza dell'Assistenza Sanitaria comporterà per la società ospitante / organizzatrice una sanzione amministrativa (v. Tasse Nazionali).

#### 7. TIPOLOGIA GARE

L'attività sportiva agonistica e amatoriale del Ciclismo su Strada e Pista della FSSI. Le gare dovranno essere programmate dal periodo di aprile al periodo di settembre. In via eccezionale e previa autorizzazione del Consiglio Federale potranno essere programmate anche prima del periodo temporale citato.

# **CAMPIONATI ITALIANI FSSI**

- Prova su strada;
- Criterium 50 km:
- Cronometro o Cronoscalata.
  - a) Prova su Strada:
    - ➤ Gara in linea 75/100 Km: sono gare che si svolgono su un percorso unico (arrivo e partenza dallo stesso punto);
    - Gare in circuito: su percorsi (circuiti) ripetuti più volte, con sviluppo comunque superiore a 5 km:
  - b) Criterium 50 km: su circuiti unici, possibilmente pianeggianti e chiusi al traffico, ripetuti più volte, compresi tra 1,5 e i 2 chilometri, con traguardo unico finale. Ogni 5 giri volate con il seguente punteggio:
    - I. Classificato 5 punti;
    - II. Classificato 4 punti;
    - III. Classificato 3 punti;
    - IV. Classificato 2 punti;
    - V. Classificato 1 punti;

# Nell'ultima volata i punteggi sono raddoppiati.

c) Cronometro (circa 20/30 km) o Cronoscalata (max. 10 km e dislivello minimo 400mt): gare contro il tempo che si disputano in linea o in circuito;





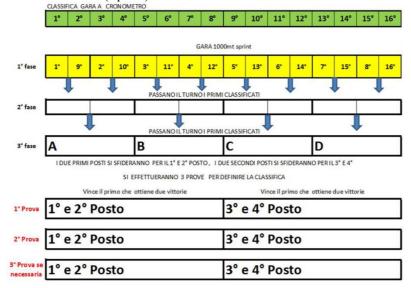








d) Gare di velocità (Sprint):



- a. Criterium: circuito di lunghezza compresa tra 1,5 e i 2 km, da ripetersi più volte per le categorie:
  - Maschi categoria unica
  - > Donne categoria unica;
- b. Velocità a eliminazione su 1000 metri:
  - Maschi categoria unica
  - Donne categoria unica;
- c. Gare Criterium 50 km su Strada o Pista:
  - > Maschi categoria unica
  - > Donne categoria unica;

#### 8. PREMI

È auspicabile che la Società Organizzatrice metta a disposizione dei partecipanti altri premi oltre le medaglie e le maglie tricolore di competenza della FSSI ed assegnate come segue:

- le maglie tricolori per le prove di:
  - ✓ Prova su strada;
  - ✓ Criterium 50km
  - ✓ Cronoscalata o Cronometro;
  - ✓ Velocità;
- le medaglie per le prove di:
  - ✓ Prova su strada;
  - ✓ Criterium 50km
  - ✓ Cronoscalata o Cronometro;
  - ✓ Velocità.











# 9. CLASSIFICAZIONE ATLETI

- Agonisti tesserati FSSI le seguenti categorie:
- 1. M1 17-40 anni;
- **2.** M2 41- e oltre;
- 3. Donne Categoria Unica

Nel caso in una categoria maschile risultino iscritti meno di tre concorrenti, gli stessi saranno inseriti nella categoria successiva o precedente.

#### 10. CLASSIFICHE

#### CAMPIONATI ITALIANI FSSI

Sono istituite le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta Maschile e Femminile Maglia Tricolore
- Classifiche di categoria

#### 11. RECLAMI

Trattandosi di manifestazione a rapido svolgimento, al fine di assicurare il regolare andamento della competizione sono fissate le seguenti modalità:

- a) le decisioni del Giudice Unico inerenti i risultati delle gare sono inappellabili;
- **b)** gli eventuali Reclami al Giudice Unico dovranno essere preannunciati per iscritto, <u>in duplice copia</u>, all'Arbitro della gara, entro *30 minuti* dal termine della gara stessa;
- c) l'Arbitro designato provvederà a consegnare direttamente copia del preannuncio di Reclamo alla Società controparte;
- d) il reclamo con le relative motivazioni dovrà essere inoltrato a mezzo PEC al Giudice Sportivo (<u>organigiustizia@pec.fssi.it</u>). Le Società interessate di quest'ultime gare avranno la facoltà di prendere visione del reclamo presentato e le eventuali controdeduzioni dovranno essere proposte al medesimo Ufficio del Giudice Sportivo secondo le medesime modalità;
- e) La Tassa di reclamo al Giudice Sportivo è fissata in € 200,00, mentre l'eventuale ricorso avanti alla Commissione Federale d'Appello della FSSI, viene fissato in € 500,00; le Tasse di reclamo devono essere regolate prima dell'inizio del procedimento.
- f) i risultati delle gare ed i provvedimenti disciplinari irrogati dagli Organi di Giustizia, saranno pubblicati con Comunicato Ufficiale della FSSI:
- **g)** ai provvedimenti disciplinari, quando consentito dalle norme, è possibile proporre Appello alla Commissione Federale di Appello.

Per i reclami avversi le decisioni dei Giudici di Gara, si fa riferimento a quanto definito nelle norme federali, ad esclusione della gara di Marathon dove vigono le norme definite nel regolamento FCI, essendo la gara FSSI inserita in una gara FCI.







# 12. CONTROLLI ANTIDOPING

Sono possibili controlli Antidoping a sorpresa da parte della NADO Italia secondo quanto previsto dalle leggi e dai Regolamenti vigenti.

È compito della società organizzatrice predisporre quanto necessario (Sala Antidoping con annessi servizi igienici, bibite etc..) allo svolgimento degli eventuali controlli.

#### 13. CONTROLLI AUDIOMETRICI

La FSSI può disporre controlli audiometrici obbligatori a sorpresa. Il rifiuto / mancata presentazione al controllo o il riscontro di una perdita uditiva inferiore al limite stabilito comportano sanzioni e squalifiche secondo quanto previsto dai Regolamenti vigenti.

#### 14. SERVIZIO DI SICUREZZA

È fatto obbligo alla società organizzatrice di prevedere, ove necessario, adeguato servizio di sicurezza e richiedere l'intervento della Forza Pubblica da presentare al Direttore di gara, con riportato il *Timbro del locale Commissariato o del Comando dei Carabinieri* della località dove si svolge la gara.

#### 15. RICHIAMI REGOLAMENTARI

Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, si fa espresso richiamo allo Statuto, al Regolamento Organico, al Regolamento di Giustizia, alle D.O.A. della Federazione Sport Sordi Italia (FSSI) ed al Regolamento Tecnico della Federazione Ciclistica Italiana (FCI).

Approvato dal Consiglio Federale il 26 settembre 2025









